

Julien Riviere

Écrit par Julien

Dimanche, 28 Août 2011 00:00 - Mis à jour Mercredi, 03 Août 2016 21:56



Début en compétition en 2000 à l'occasion du 25ème rallye Jean de la Fontaine.

Associé à Vincent Poincelet depuis fin 2008

2015:

- 9ème du Champion de France des copilotes TT
- 3ème du Championnat de France aux côtés de Vincent Poincelet
- Champion des copilotes de la Ligue Nord-Picardie

2014:

- 10ème du Champion de France des copilotes TT
- 3ème du Championnat de France aux côtés de Vincent Poincelet
- Vice champion des copilotes de la Ligue Nord-Picardie

2013:

- 9ème du Champion de France des copilotes TT
- Vice Championnat de France aux côtés de Vincent Poincelet
- Champion des copilotes de la Ligue Nord-Picardie

2012:

- Vice Champion de France des copilotes TT
- Championnat de France aux côtés de Vincent Poincelet
- Champion des copilotes de la Ligue Nord-Picardie

2011:

- 3ème du Champion de France avec V Poincelet
- 23ème de trophée des copilotes FFSA
- 3ème du trophée des copilotes Ligue Nord-Picardie

2010:

- Champion de France 2 roues motrices avec V Poincelet
- 4ème de trophée des copilotes
- Champion de Ligue Nord-Picardie des copilote

2009:

- Champion de France 2 roues motrices avec V Poincelet
- 7ème de trophée des copilotes

2004:

- 151ème du trophée des copilotes

Année 2000

Année d'apprentissage dans la catégorie 2 roues motrices aux côté de mon mécène Denis Boucher, qui m'offre ma première saison en rallye tout terrain

Participation aux rallyes Jean de la Fontaine, Cidre et Pommiers, Terre d'Artois.

Année 2001

Seconde année avec Denis Boucher.

Participation aux rallyes Jean de la Fontaine et Cidre et Pommiers.

Année 2002

Rallye Jean de la Fontaine

- Pilote: Alain Sinegre
- Auto: Rivet 4rm V8 Porsche
- Resultat: Première course en 4 roues motrices, 6ème au terme de la première étape, nous devons renoncer sur un problème de radiateur d'eau.

Rallye Dunes et Marais

- Pilote: Denis Boucher
- Auto: Phil's Car 4rm 2l Toyota
- Résultat: rallye terminé malgré de multiples problèmes de boîte de vitesse le samedi

Rallye Terre d'Artois

- Pilote: Philippe Basso
- Auto: Range Rover V8 3,9l
- Résultat: Leader de la catégorie des véhicule de série (4x4) avant de sortir de la route le samedi soir.

Rallye Plaines et Vallées

- Pilote: Denis Boucher
- Auto: Phil's Car 4rm 2l Toyota
- Résultat: Une très grande satisfaction de participer à ce rallye mythique depuis que je suis enfant. Malheureusement, la course s'arrête au bout de 2 spéciales sur un problème de boîte de vitesses.

Année 2003

Intéruption de la compétition pour cause d'études

Année 2004

Rallye Cidre et Pommiers

- Pilote: Joël Briant
- Auto: Mégane Phil's Car 4rm V6 3l
- Résultat: Abandon en fin de première étape sur double crevaison

Rallye Plaines et Vallées

- Pilote: Joël Briant
 - Auto: Mégane Phil's Car 4rm V6 3l
 - Résultat: l'objectif de passer la ligne d'arrivé est atteint dans une ambiance sympathique
-

Année 2005

Intéruption de la coompétition pour cause de blessure au dos nécessitant une opération en Juillet 2005. S'en suivent 2 années de doute et de rétablissement.

Année 2008

Rallye Jean de la fontaine

- Pilote: Initialement, je devais rouler avec Philippe Basso mais la casse d'un amortisseur la veille de la course me prive de ce retour. Jeudi, le copilote de Thierry Lafleur se blesse et je le remplace au pied levé.
 - Auto: 206 Lafleur 2rm 2l Renault
 - Résultat: 5ème du challenge 2rm avec de sortir de la route dans la dernière épreuve spéciale de rallye

Rallye Dunes et Marais

- Pilote: Vincent Poincelet
 - Auto: Fouquet 2rm 2l Honda S2000
 - Résultat: Victoire du Challenge 2 rm. Le début d'une longue collaboration
-

Année 2009

La saison sera réalisée avec Vincent Poincelet avec pour objectif: l'épauler pour gagner le titre de champion de France 2 roues motrices.

Rallye d'Arzacq

- Victoire du trophée 2 roues motrices

Rallye du Labourd

- Victoire du trophée 2 roues motrices

Rallye du Gâtinais

- Abandon sur bris de transmission alors que nous étions leader

Rallye du Jean de la Fontaine

- Leader avant mise hors course le samedi soir pour avoir aidé par un autre concurrent sur le pourcourt de liaison.

Rallye du Cantal

- Victoire du trophée 2 roues motrices et 8ème au classement générale

Rallye Dunes et Marais

- Leader avant d'abandonner le dimanche matin sur problème de boîte de vitesses.

Rallye plaines et vallées

- Victoire du trophée 2 roues motrices synonyme synonyme de titre de champion de France 2 roues motrices

Année 2010

Nouvelle saison avec Vincent Poincelet avec pour objectif: conserver le titre de champion de France 2 roues motrices.

Rallye d'Arzacq

- Leader avant abandon sur problème électrique

Rallye du Labourd

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 6ème au classement général

Rallye du Gâtinais

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 7ème au classement général

Rallye du Jean de la Fontaine

-

Leader avant d'abandonner sur problème de transmission

Rallye du Cantal

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 7ème au classement général

Rallye du Gers Armagnac

- Victoire du trophée 2 roues motrices
- 4ème au classement général après avoir du baisser le rythme à la suite d'un problème de boîte de vitesses alors que nous étions 2ème dimanche matin

Rallye d'Orthez

- Victoire du trophée 2 roues motrices, 8ème au classement général

Rallye Dunes et Marais

- Leader avec plus de 2min30 d'avance, nous cassons la colonne de direction dans l'ultime spéciale. Nous réparons avec les moyens du bord. Nous terminons 3ème du trophée 2 roues motrices et 21ème au scratch

Rallye Plaines et Vallées

- Victoire du trophée 2 roues motrices
 - 12ème au scratch et nouveau titre de champion de France 2 roues motrices.
-

Année 2011

L'inter-saison a été consacré à la construction de nouveau Fouquet 4rm 2l Honda acouplé à une boite Sadev 6 vitesses et suspendu par 4 Öhlins.
Début de saison tardif au rallye du Gâtinais.

Rallye du Gâtinais

- Première spéciale et premier scratch avec cette nouvelle auto.

Rallye du Jean de la Fontaine

- 5ème au terme de la première étape, la tulipe du moyeu avant gauche casse, c'est l'abandon.

Rallye du Cantal

- 5ème au terme d'une course sage

Accident de la circulation (une moto ne respecte pas un feu tricolore et me percute): 2ème métatarsien cassé, 6 semaines d'immobilisation.

Rallye du Chasse Marée

- 2ème au terme d'une course très intense dans des conditions difficiles

Rallye Dunes et Marais

- 2ème au terme d'une course inadapée à notre petit moteur 2l

Rallye Plaines et Vallées

- En tête pour la première fois d'un rallye du championnat de France
 - Casse du pont arrière samedi soir.
-

Année 2012

Rallye des Collines d'Arzacq

- Après 6 meilleurs temps sur 6 possibles lors de la 1ère journée de course, la journée du dimanche fut plus difficile et la victoire s'échappe dans l'ultime spéciale pour 1,2s

Rallye du Labourd

- 2ème du classement générale à 15s de Louis Dronde

Rallye du Gâtinais

- Après un début de course difficile, 2nd derrière le champion de France en titre Daniel Favy.

Rallye du Jean de la Fontaine

- 1ère Victoire en Championnat de France à l'issue d'une course incontestable samedi et une gestion intelligente Dimanche

Rallye du Gers Armagnac

- Victoire scratch malgré une culasse fêlé le dimanche matin.

Rallye d'Orthez Béarn

- Nous étions en tête avant de casser un amortisseur avant gauche.
- Nous sortons de la route dans l'avant dernière spéciale

Rallye des Cimes

- Casse d'un amortisseur arrière dans la 3ème spéciale. Nous faisons l'ensemble de la journée avec un amortisseur inefficace
- 6ème au classement scratch, 3ème de la classe 2l 4rm

Rallye Dunes et Marais

Julien Riviere

Écrit par Julien

Dimanche, 28 Août 2011 00:00 - Mis à jour Mercredi, 03 Août 2016 21:56

- 3ème du classement scratch
- 1er 2l 4rm

Rallye Plaines et Vallées

- Victoire scratch
 - Champion de France 2012 pilote et vice champion Copilote.
-

Année 2013

Rallye des Collines d'Arzacq

- Abandon sur car de transmission

Rallye du Labourd

- 3ème du classement générale

Rallye du Gâtinais

- 7ème du classement générale

Rallye du Jean de la Fontaine

- 2nde Victoire consécutive sur cette épreuve

Rallye d'Orthez Béarn

- Une sortie dans l'ES 3 nous oblige à rouler tout le week-end avec 3 freins dont 1 seul à l'arrière. Nous terminons 4ème

Rallye Dunes et Marais

- 6ème du classement scratch

Rallye Plaines et Vallées

- 3ème au scratch
-

Année 2014

Rallye des Collines d'Arzacq

- 5ème à Bord du Rivet Jaguar 3l

Rallye du Labourd

- 2nd du classement générale

Rallye du Gâtinais

- Abandon sur bris de pont arrière

Rallye du Jean de la Fontaine

- Abandon sur sortie de route dans l'ultime spéciale du samedi alors que nous étions leader

Rallye d'Orthez Béarn

- 4ème du Classement générale

Rallye Plaines et Vallées

- 3ème du classement générale
- Vice Champion de France 2013 pilote

Année 2015

Rallye du Labourd

- 4ème du classement générale et remporte la classe 2l

Rallye du Gâtinais

- Abandon sur sortie de route

Rallye du Jean de la Fontaine

- Changement de véhicule: passage sur le Fouquet Mazda Rotatif.
- 5ème au terme d'un rallye de mise au point et remporte la classe 2l

Rallye du Gers Armagnac

- Abandon sur problème mécanique

Rallye d'Orthez Béarn

- 1ère victoire du Fouquet Mazda

Rallye Dunes et Marais

- Leader toute le 1ère journée, nous renonçons suite la rupture d'une durite d'huile

Rallye Plaines et Vallées

- Abandon sur raison personnelles
-

Année 2016

Rallye des Collines d'Arzacq

- Leader de la course jusqu'à l'abandon sur problème électrique
- 1 temps scratch

Rallye du Labourd

- Leader jusqu'à l'abandon dans l'avant dernière spéciale sur casse moteur
- 2 temps scratch

Rallye du Gâtinais

- 3ème du classement générale et remporte la classe 2l

Rallye du Jean de la Fontaine

- 1ère du classement générale pour la troisième fois sur ce rallye
- 5 temps scratch

Rallye du Gers Armagnac

- 2nd du classement générale et remporte la classe 2l
- 4 temps scratch

Rallye d'Orthez Béarn

- 1ère du classement générale
- 3 temps scratch